

OUI à la modernisation du Terminal ferry du Naye. OUI à une gare accueillante de taille adaptée.

Du 16 avril au 17 mai 2024, a lieu une enquête publique portant sur la rénovation du Terminal ferry du Naye et la construction d'une nouvelle gare maritime par la Région Bretagne. Les équipements d'accostage des bateaux sont délabrés, il faut les rénover.

La gare maritime et son terre-plein participent à la défense de Saint-Malo contre l'élévation du niveau de la mer. Les simulations montrent qu'à partir de 50 cm une grande partie de la ville et des quais portuaires, sur lesquels sont stockées des quantités importantes de produits chimiques et des centaines de tonnes d'acide, sont dans l'eau.

La Région a décidé de réaliser son projet sur la base du plan de protection (PPRSM) sous évalué en 2017 et que le préfet a remis à l'étude. Nous devons exiger que la Région démontre :

- que ses travaux (150 millions) ne seront pas les premières victimes de la montée des eaux (1m selon les scientifiques).
- que le projet continuera à constituer une défense de Saint-Malo et de son port lors de l'élévation du niveau de la mer.
- que, dans le futur, le projet n'empêchera pas l'évolution des défenses de la ville contre la montée des eaux.

Réunion publique des associations APPSAM et OSONS! à 20h le 25 avril, salle Bouvet à Saint-Servan



Impact de l'élévation de 50 cm du niveau de la mer selon le Bureau de recherches géologiques et minières (BRGM)



OSONS! n'est pas la seule association mobilisée sur le dossier du port. L'APPSAM a montré l'impact visuel lié à la hauteur du projet qui bloque la vue sur les remparts de Saint-Malo pour une gare sur-dimensionnée.



Pour participer à l'enquête publique venez échanger avec OSONS! et l'APPSAM qui organisent une réunion publique le jeudi 25 avril 2024 à 20h salle Bouvet Saint-Servan.