

CHIFFRES CLES 2018

En 2018, les ports de commerce totalisent un trafic de plus de 7,2 Mt de marchandises :

Brest : 2 795 960 tonnes

Lorient : 2 455 075 tonnes

St Malo : 1 283 233 tonnes

Le Légué : 247 242 tonnes

Roscoff : 457 411 tonnes

Introduction générale

En 2018, les tarifs des vraciers et des porte-conteneurs, qui transportent l'essentiel des matières premières et des produits finis du commerce international, ont plongé sur les six premiers mois : c'est un signe du ralentissement de l'économie mondiale.

En France, le bilan des ports est contrasté. Haropa confirme sa première place avec 94,7 Mt (+2,27%) grâce à sa filière conteneurs. Marseille reste stable à 81 Mt. Le trafic du port de Nantes-Saint-Nazaire est en hausse de +8% à 32,5 Mt, grâce au trafic roulier en progression. La Rochelle approche les 10 Mt (+12%) quand Bordeaux connaît des difficultés et baisse à 7 Mt (-10%).



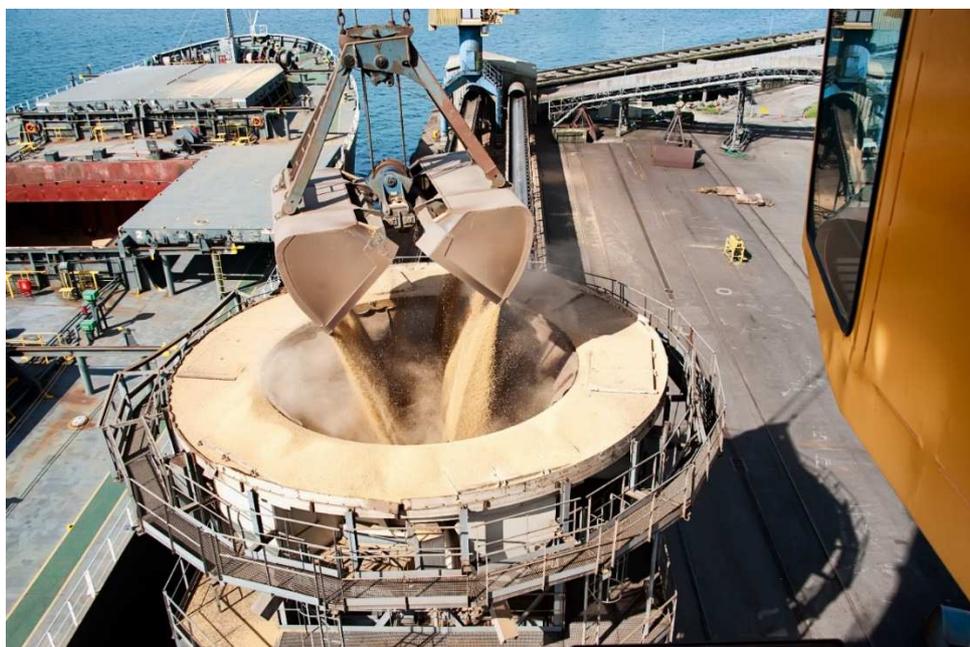
Port de commerce de Lorient ©CCIMorbihan

Trafic des ports Région Bretagne

En Bretagne, l'ensemble des ports de **commerce régionaux totalise un trafic de plus de 7,2 Mt** de marchandises, en hausse de +6,7% par rapport à 2017.

| Trafic en tonnes | 2017 | 2018 | Evolution 2018 / 2017 |
|------------------|------------------|------------------|--------------------------|
| Brest | 2 406 873 | 2 795 960 | 16,17% |
| Lorient | 2 258 535 | 2 455 075 | 8,70% |
| Saint-Malo | 1 378 716 | 1 283 234 | -6,93% |
| Le Légué | 281 651 | 247 242 | -12,22% |
| Roscoff | 457 681 | 457 411 | -0,06% |
| | 6 783 457 | 7 238 922 | 6,71% |

Au **port de Brest**, les échanges de vracs agroalimentaires ont progressé, avec notamment la reprise des importations de graines de soja. Les importations de produits pétroliers augmentent également. A noter, en 2017 l'arrêt technique de 4 semaines de l'usine de trituration de la société Bunge avait fait baisser les importations.



Port de commerce de Brest ©CCIMBO

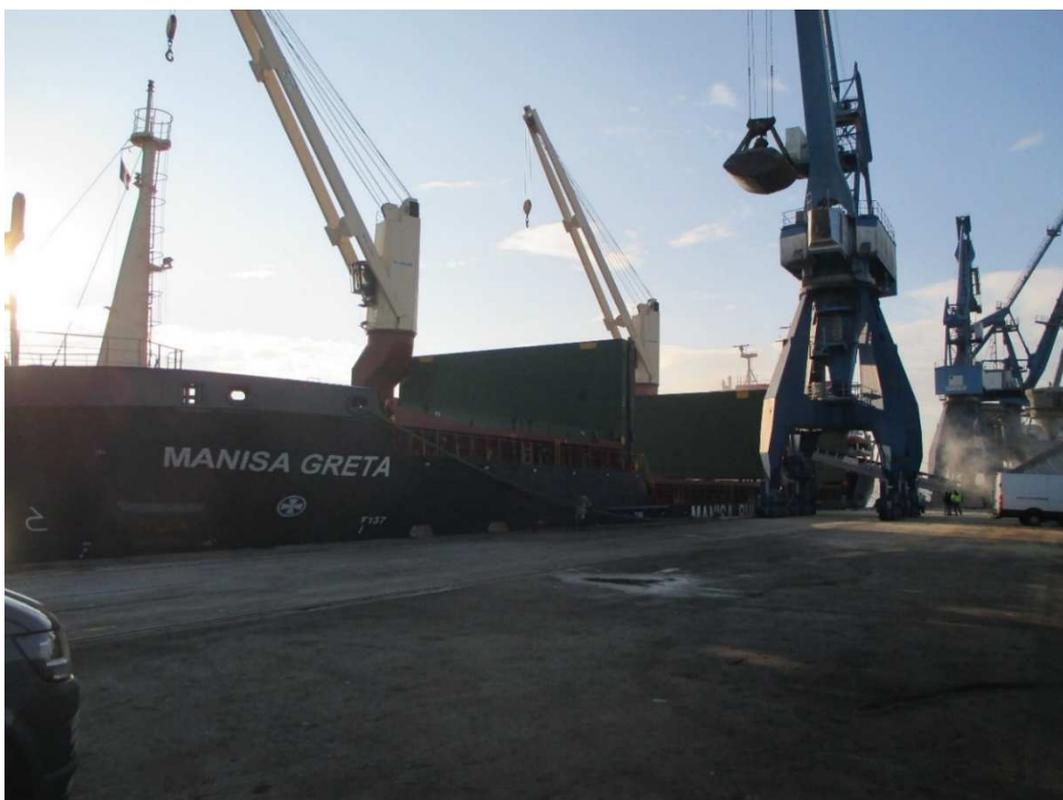
Le **port de Lorient** connaît sa deuxième année de hausse consécutive pour atteindre près de 2,5 Mt en raison d'une augmentation des importations de maïs, tourteaux de soja et de tournesol. La nutrition animale représente ainsi 36% du trafic total du port.

A Saint Malo, le trafic de marchandises recule à 1,28 Mt en 2018, essentiellement en raison du repli des produits de la nutrition animale avec une baisse des importations de tourteaux de tournesol et des trafics de produits chimiques et engrais. Le fret transporté par ferries sur les liaisons avec l'Angleterre et les îles anglo-normandes est en recul de -11% en 2018.

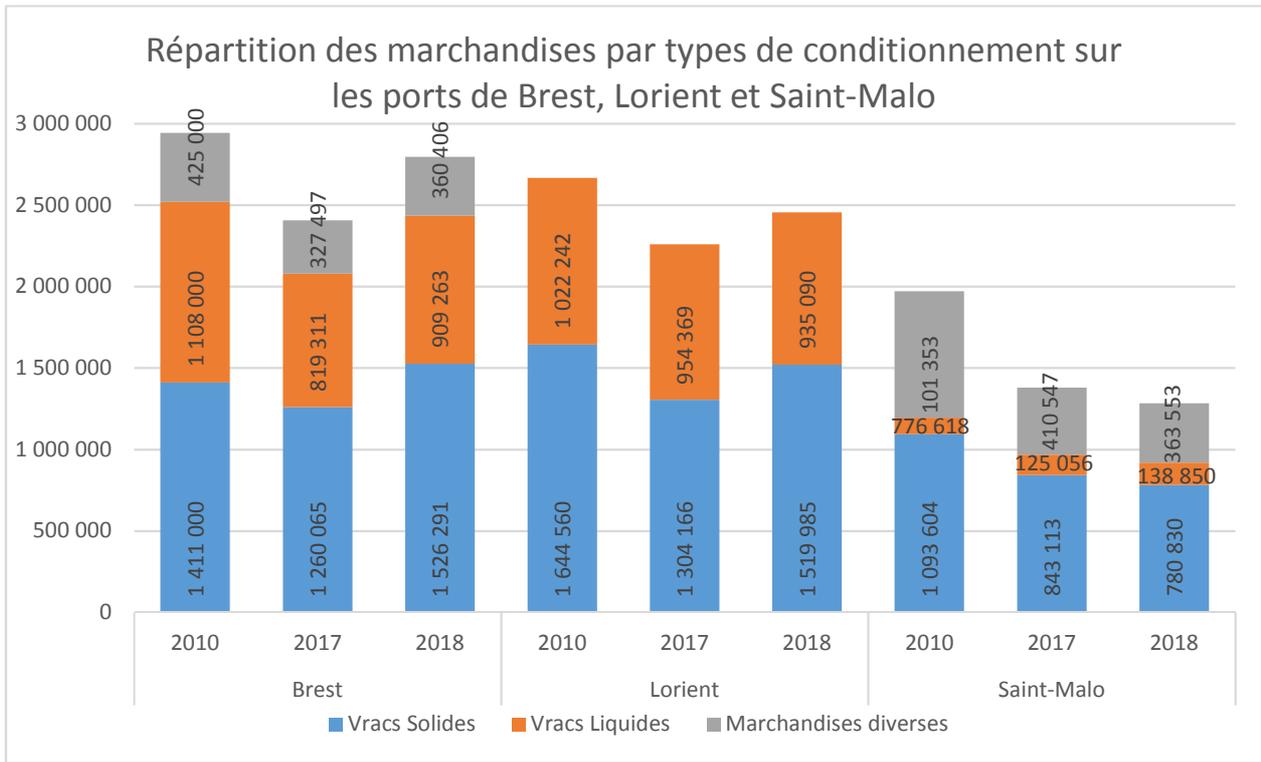
Le trafic du port de **Saint Briec-Le Légué** a atteint **247 243 tonnes**, avec une baisse de -12%, qui concerne à la fois les importations de vrac agroalimentaire, de sable et de bois.

A **Roscoff**, le trafic marchandises du port est réalisé essentiellement par ferry sur les liaisons avec la Grande Bretagne et l'Irlande. Le trafic est stable, il atteint **457 409 tonnes** en 2018, comme en 2017.

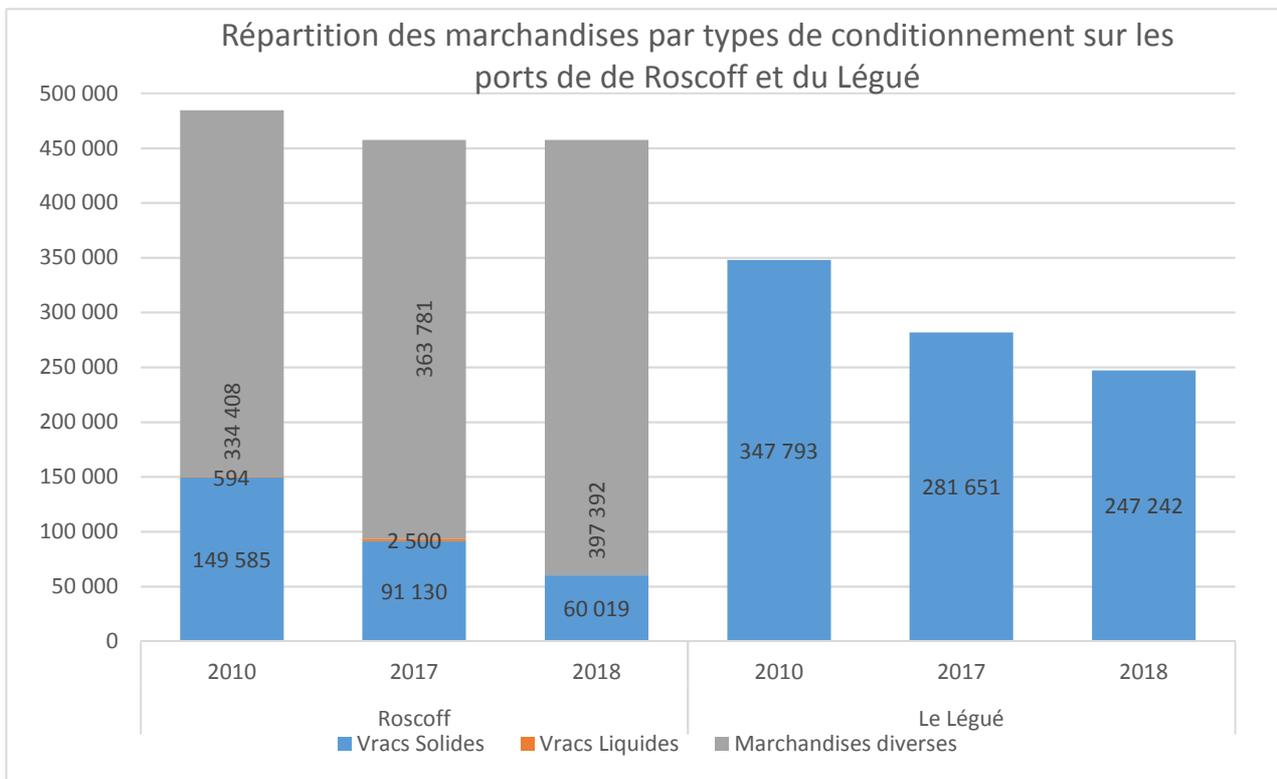
A noter, en 2018 le port de **Concarneau** a enregistré une escale de commerce 6 000 tonnes et une escale de croisière 528 passagers (entrées + sorties).



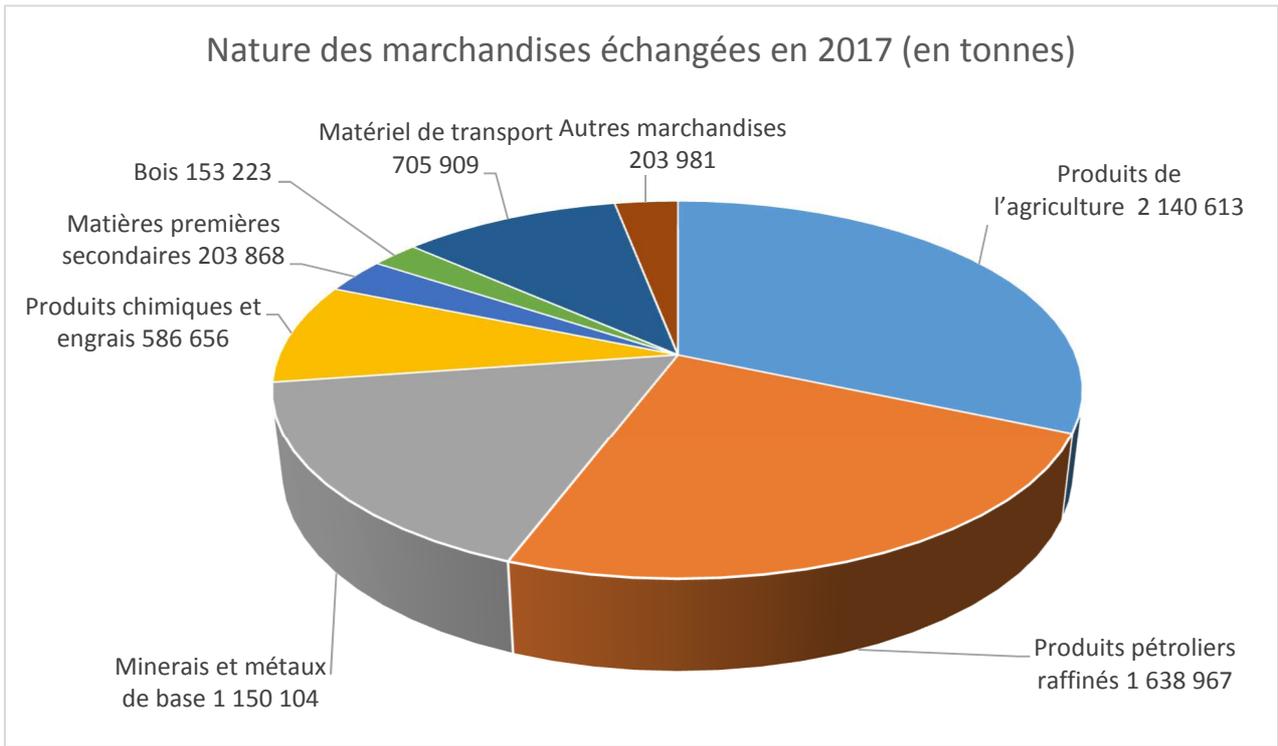
Port de commerce de Lorient ©CCI Morbihan



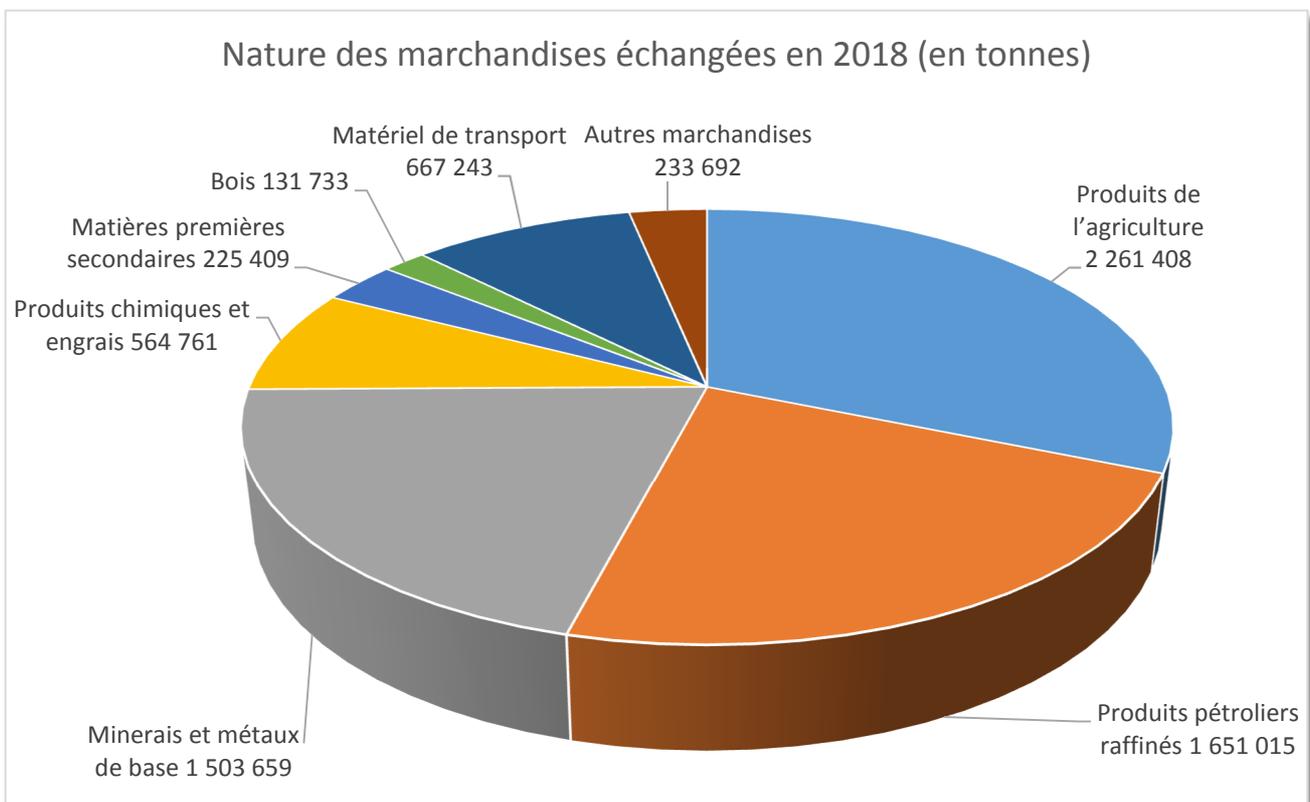
La répartition des trafics par types de conditionnement reste stable. La part de **vracs liquides** est plus importante dans les ports réceptionnant des produits pétroliers. Les **marchandises diverses** représentent essentiellement les marchandises transportées sur ferry ou par conteneur.



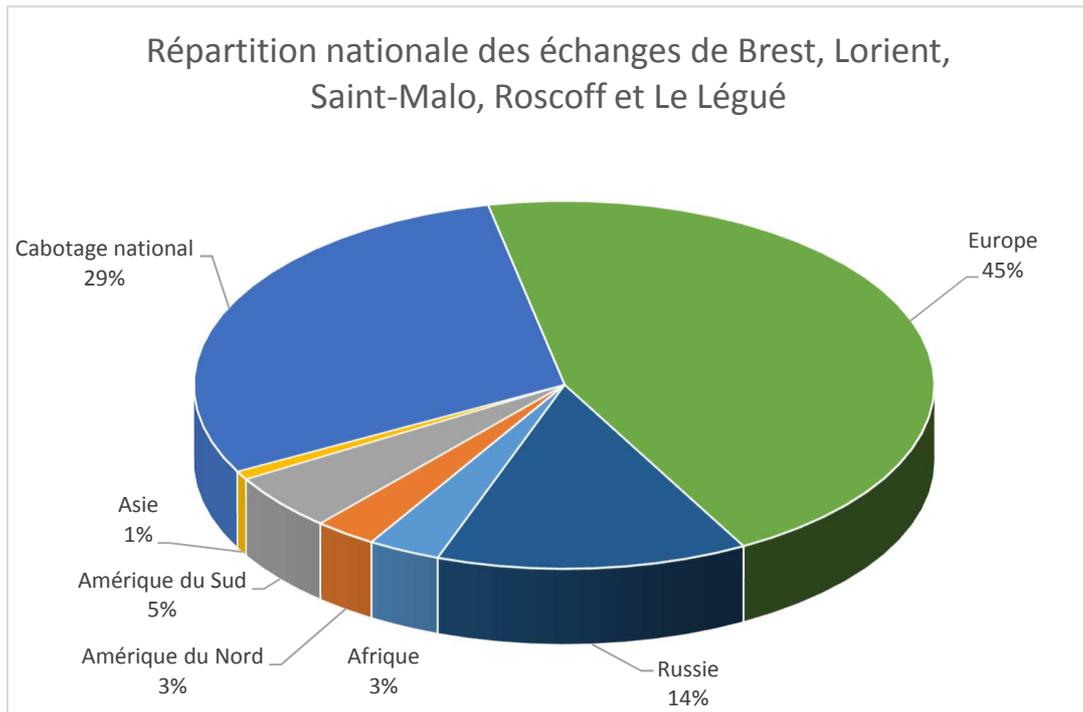
Répartition des trafics marchandises en 2017 et 2018



En 2018, les **produits de l'agriculture (31%)** représentent toujours la part la plus importante du tonnage traité par les ports de Brest, Lorient, Saint-Malo, Roscoff et Le Légué. Ils sont suivis par les **produits pétroliers (23%)**, les **matériaux de construction (21%)** et les **produits chimiques (8%)**. La part des minerais et métaux de base est en forte progression en raison d'une hausse des entrées de sables.

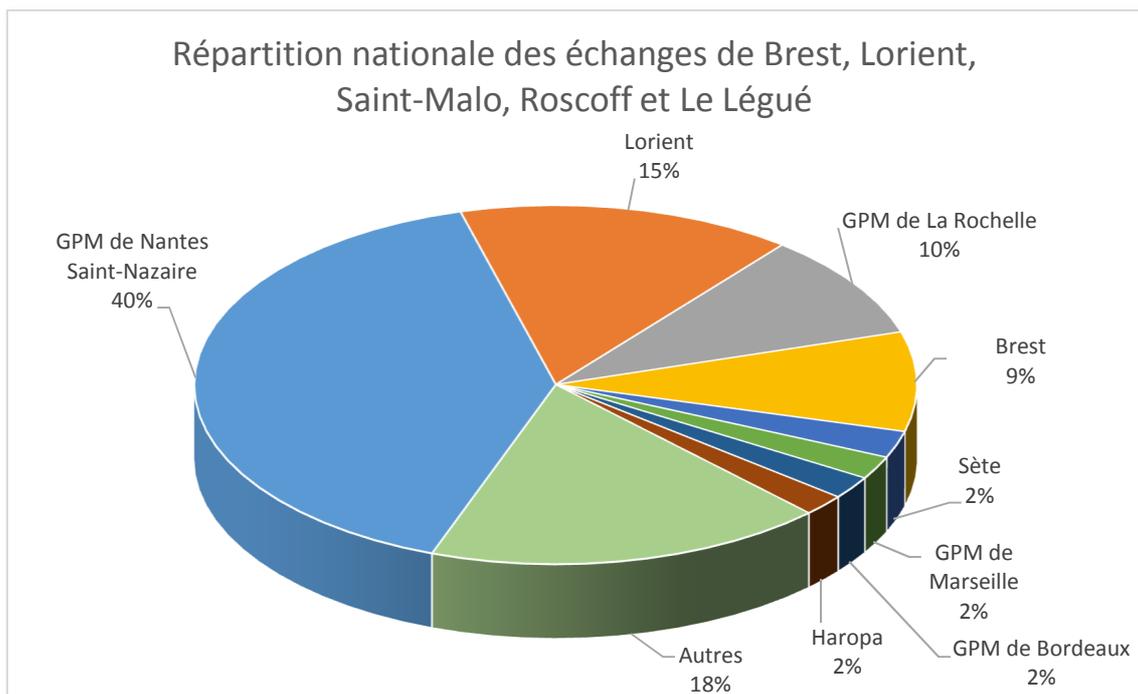


Les échanges de marchandises



Les échanges de marchandises au départ ou à l'arrivée des ports de Brest, Lorient, Saint-Malo, Roscoff et Le Légué se font pour la plus grande part avec des pays européens : le **Royaume-Uni (27%)** est le premier pays européen d'échanges, suivi de l'Espagne (15%), Pays-Bas (12%) et Ukraine (7%) notamment.

Le port de Nantes Saint-Nazaire est le premier port d'échanges avec les ports bretons au plan national.



La réparation navale

En 2018, l'activité réparation navale poursuit sa progression sur le port de Lorient tandis que l'activité est en recul au port de Brest.

| Port de Brest | 2016 | 2017 | 2018 | Evolution 2018 / 2017 |
|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|----------------------------------|
| Nombre de navires réparés | 40 | 42 | 33 | -21,43% |
| Nombre de jours de réparation | 516 | 690 | 557 | -19,28% |

| Port de Lorient | 2016 | 2017 | 2018 | Evolution 2018 / 2017 |
|-------------------------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------------|
| Nombre de navires réparés | 216 | 216 | 226 | +4,63% |
| Nombre de jours de réparation | 4 837 | 6 059 | 7 102 | +17,21% |

| Port de Saint-Malo | 2016 | 2017 | 2018 | Evolution 2018 / 2017 |
|--|-------------|-------------|-------------|----------------------------------|
| Nombre de mouvements de l'élévateur à bateau | 224 | 211 | 219 | +3,79% |

| Port de Concarneau | 2018 |
|-------------------------------|--------------|
| Nombre de navires réparés | 211 |
| Nombre de jours de réparation | 1 681 |

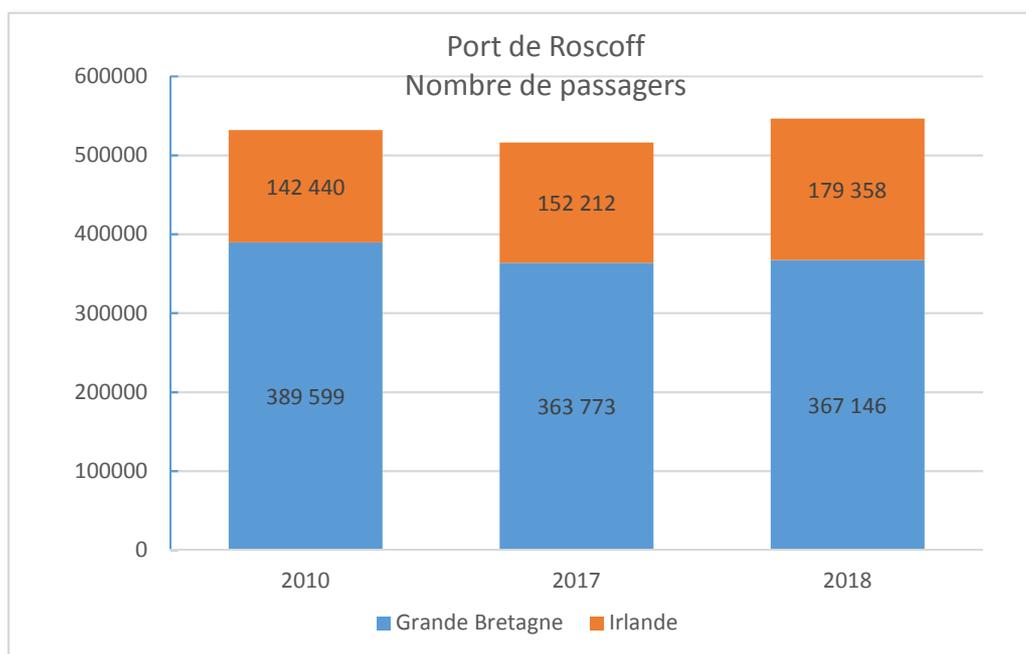


Port de Brest ©CCIMBO

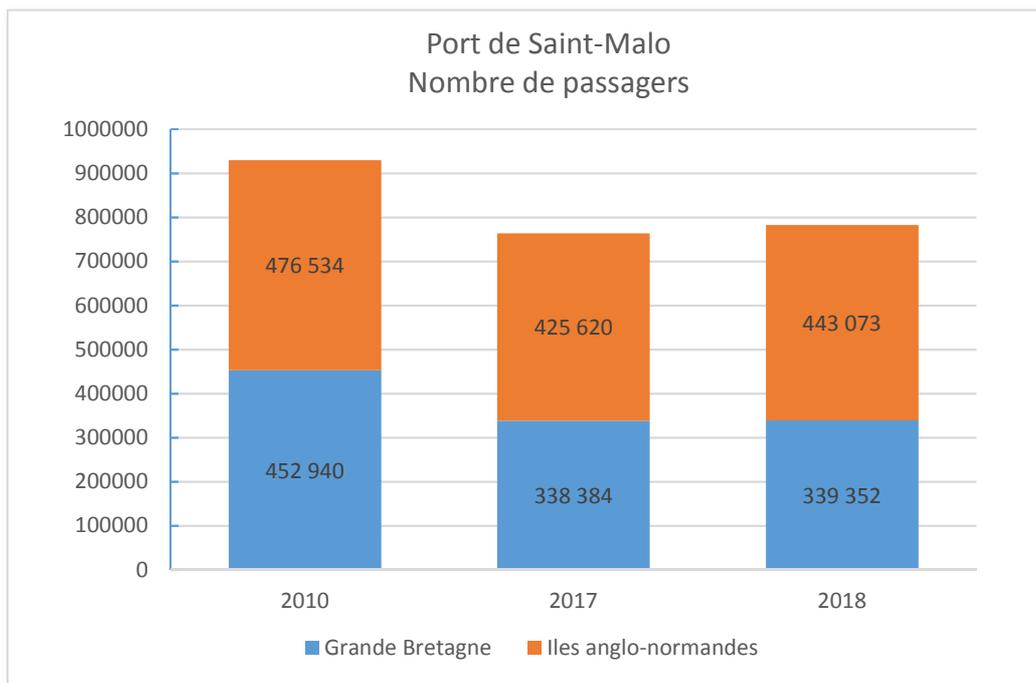
Trafics passagers

| Trafic ferry en nombre de passagers | 2017 | 2018 | Evolution 2018 / 2017 |
|-------------------------------------|---------|----------------|-----------------------|
| Saint-Malo | 764 004 | 782 425 | 2,41% |
| Roscoff | 517 148 | 547 788 | 5,92% |

Le transport de passagers sur ferry est en hausse dans les ports de Saint-Malo et de Roscoff malgré un contexte de baisse de la livre sterling. A Saint-Malo, le trafic passagers par ferry progresse de +4,1% sur les liaisons avec les îles anglo-normandes et de +0,3% sur celles avec l'Angleterre. A Roscoff, la liaison avec Plymouth est stable (+0,9%) tandis que celle avec l'Irlande progresse de +17,8%.

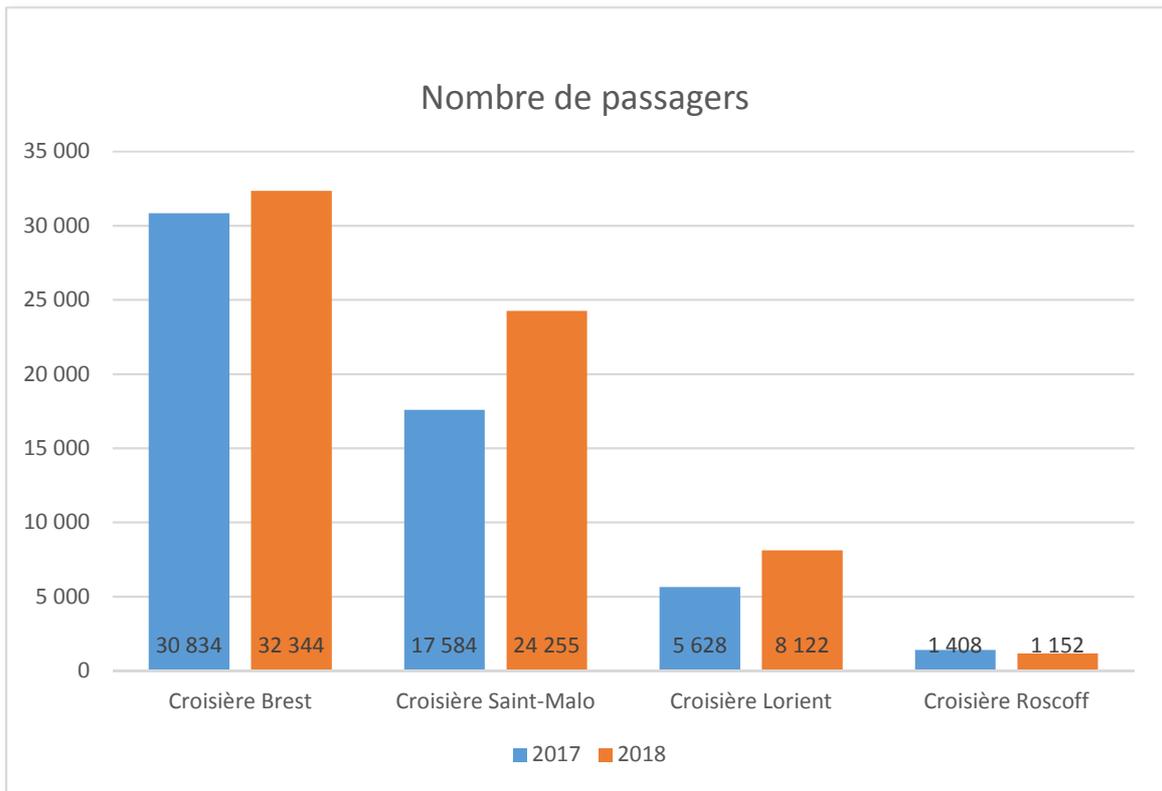


Port de Roscoff ©Le Marin



Port de St Malo Commodore Clipper ©Les bateaux de St Malo

La croisière



L'activité croisière est globalement en progression en 2018 avec au total 66 401 entrées/sorties de passagers lors des escales dans les ports régionaux.



Port de Lorient ©Région Bretagne