



Monsieur Loïg CHESNAIS-GIRARD
Président du Conseil régional
283 avenue du Général Patton
CS 21101
35711 RENNES cedex 7
presidence@bretagne.bzh

A Saint Malo, le 26 avril 2019

**Objet : La future concession du port de St. Malo
Un symbole fort pour impulser la transition écologique**

Monsieur le Président,

Au travers de vos interviews, vous exprimez l'envie de soutenir rapidement la transition écologique de la Bretagne face à l'urgence climatique. Notre collectif citoyen « Unis pour le Climat - Saint Malo » vous rejoint en ce sens.

Nous vous écrivons au sujet de la future concession du port de St Malo qui doit être décidée avant le 30 juin 2019. Nous considérons que c'est un sujet essentiel, un marqueur concret de la transition écologique & solidaire qu'il ne faut pas manquer !!

Nous avons assisté le 11 avril à la soirée organisée par la société EDEIS qui se porte candidate. Comme les valeurs écologiques n'ont pas été exprimées clairement, nous sommes inquiets que le futur port ne passe à côté de ce rendez-vous historique d'impulser cette transition, à Saint-Malo et en Bretagne, tel que visé par la 'Breizh Cop'.

Saint-Malo et sa magnifique région, préservées d'une forte bétonisation, ont le potentiel de devenir un modèle de développement durable. Saint-Malo a déjà commencé sa mue et malheureusement, celle-ci ne semble pas aller dans le bon sens. Depuis l'annonce en septembre 2018 par l'ONU de l'urgence climatique, rien n'a été annoncé pour modifier l'urbanisation de la ville (urbanisme écologique, transports collectifs gratuits, circulation douce - pistes cyclables sécurisées, préservation des espaces verts & de la biodiversité, ...)

L'embellissement du port ne doit pas desservir à long terme Saint-Malo en attirant une promotion immobilière tout azimut faisant que la ville se modernise trop vite et que finalement, elle perde ses vieilles pierres, ses rares espaces verts, son âme, comme cela en prend actuellement la tournure. Saint-Malo passera alors à côté de son formidable potentiel de devenir une ville durable du 21^e siècle.

La ville doit être à l'image du port avec une forte vertu écologique. Ainsi, les citoyens voudront encore plus 'se battre' pour cela.

Pour que la future concession du port impulse ce changement, la Région devrait viser les standards les plus élevés en matière de protection de l'environnement, notamment sur les points suivants (liste indicative – non exhaustive) :

- Qualité de l'air (chargements & téléchargements propres des navires, entreposage/stockage propre des matières, réduction des émissions de carbone des navires, des grues, des véhicules routiers, ...)
- Qualité de l'eau (drainage propre des eaux pluviales, traitement des déchets des bateaux, ...)
- Efficacité énergétique (éclairage dans les entrepôts, les terminaux, les bureaux, production d'énergie renouvelable, ...)
- Traitement des déchets du port
- Réglementation des navires de commerce et de tourisme (interdiction d'activités qui rejettent des polluants, ...)
- Economie circulaire
- Nouvelle gouvernance participative
- Déplacement dans le port (circulation douce pour le personnel et les visiteurs : vélos, espaces piétonniers ...)
- Surveillance de la biodiversité à proximité du port
- Centre d'éducation sur la transition écologique & solidaire : centre d'informations, commerces et entreprises créés / développés en lien avec cette transition.

Il serait intéressant que la Région réalise une enquête sur l'expérience de ports précurseurs notamment ceux de pays plus avancés au niveau technologique & environnemental (Scandinavie, Etats-Unis, ...).

Le parc naturel régional Vallée de la Rance – Côte d'Emeraude (PNR)

La Région Bretagne porte le projet de Parc naturel Régional sur le territoire Vallée de la Rance-Côte d'Emeraude. Si Saint-Malo est la ville de Bretagne la plus connue au Monde, elle le doit à son territoire et plus particulièrement à la merveilleuse Vallée de la Rance et ses nombreuses anses propices à la construction navale et à l'implantation de villages tournés à la fois vers la campagne et le large (ce fameux côté Terre-Mer).

Il serait très intéressant que le concessionnaire du Port s'engage sur les axes développés par le futur PNR et participe ainsi à remettre Saint-Malo et son port en position centrale de ce territoire.

Financement

Le budget du futur musée maritime s'élève à 30 millions d'euros. Nous considérons que cela devrait plutôt servir la transition écologique et solidaire, qui est aujourd'hui une priorité.

Des mécènes ne pourraient-ils pas participer à ce projet de port et de musée maritime à l'heure où 1 milliard d'euros sont trouvés en une semaine pour Notre-Dame ? Melinda Gates, co-présidente de la Fondation Bill Gates : « la philanthropie a un réel impact sur le développement... » (Paris, janvier 2019).

Consultation citoyenne

Comme le port est au cœur de la ville, il serait bienvenu que les habitants connaissent le contenu des dossiers des candidats à la future concession (CCI, EDEIS) afin d'exprimer leur avis. Il y a fort à penser que les critères écologiques retiennent particulièrement leur attention.

Cette consultation citoyenne serait une démonstration constructive en termes de démocratie participative.

Nous vous remercions pour votre attention. Nous sollicitons un entretien pour discuter de ces points.

Veuillez agréer, Monsieur le Président, l'expression de notre considération distinguée.

Unis Pour le climat – Saint Malo

Copie à :

Mme Laurence FORTIN, Vice-Présidente de la Région, en charge de l'aménagement territorial et des missions de consultation des élus pour définir la 'Bretagne de demain'. laurence.fortin@bretagne.bzh, Thierry Burlot, VP de la Région chargé de l'environnement, eau, biodiversité et climat. thierry.burlot@bretagne.bzh, Mr Pierre Karleskind, VP de la Région chargé de la mer et des infrastructures portuaires. Pierre.karleskind@bretagne.bzh, Martin Meyrier, VP de la Région chargé de l'économie, innovation, artisanat et TPE martin.meyrier@bretagne.bzh

Contacts :

- . Mme Vanessa Taillandier – responsable du collectif « Unis pour le Climat – St Malo » - vanessa.urgenceclimat@gmail.com – Tél : 06 44 90 63 85
- . Mme Rozenn Moreau – membre – rozenmoreau35@orange.fr - Tél : 06 31 40 12 55.

ANNEXE 1 : Présentation de « Unis pour le Climat – St Malo #ilEstEncoreTemps »

ANNEXE 1 : Présentation de « Unis pour le Climat – St Malo #iEstEncoreTemps »

Le collectif « Unis pour le Climat – Saint Malo » est l'antenne locale du collectif national a partisan 'Les citoyens pour le Climat' né en septembre 2018 suite à la décision de Mr Hulot de quitter le gouvernement et à l'annonce du directeur de l'ONU sur l'urgence écologique.

Ce mouvement rejoint le mouvement mondial <https://riseforclimate.org/>. Ses marches ont mené à la pétition « l'affaire du siècle », 2,2 millions de signataires, la pétition la plus signée en France. L'urgence climatique est telle qu'elle annule et supprime les clivages politiques, qu'elle englobe toutes les causes. La contagion de la prise de conscience écologique doit être massive !

Le collectif a partisan « Unis pour le Climat – Saint Malo #iEstEncoreTemps » souhaite sensibiliser localement le grand public aux problématiques environnementales, appuyer les actions des associations agissant sur le territoire, solliciter les élus car sans une impulsion forte et rapide des élus, nous ne ferons que des petits pas...

En plus d'informer quotidiennement sa page Facebook (500 membres), le collectif a mené les actions suivantes :

- Lors de la Route du Rhum : conception de grands drapeaux « Unis pour le Climat » transmis à 20 skippers partenaires, marche citoyenne pour dénoncer l'état catastrophique des océans et l'utilisation du Chlordécone dans les bananeraies en Guadeloupe, pesticide ultra-toxique.
- Organisation à Saint-Malo des « Marches pour le Climat », les 13 octobre / 8 décembre / 16 mars, organisées dans une centaine de villes en France et en Europe. La marche du 16 mars a rassemblé plus de 1500 participants ! La prochaine marche est prévue le samedi 18 mai et aura pour thème 'contre Monsanto'
- Rédaction de la pétition « « Du Bio dans les cantines de Saint Malo ! » dans le cadre du renouvellement de l'appel d'offres de la Mairie concernant les restaurations collectives scolaires et hospitalières malouines, afin de développer largement une restauration bio et locale. <https://www.change.org/p/du-bio-dans-les-cantines-de-saintmalo>
- Rédaction de la pétition « Ils sont 7. Nous sommes 7 milliards » adressé à Mr Jean-Yves Le Drian dans le cadre du G7 à Dinard pour que la France, présidente du G7 en 2019, inscrive l'urgence climatique comme un thème central du G7 prévu à Biarritz en août 2019 (3000 signataires). Une première victoire car la cheffe de cabinet de Mr Le Drian a reçu les membres du collectif le 6 avril. Les revendications seront transmises à Mr Le Drian. Prochaine étape : rencontrer Mr Le Drian. Cette pétition initiée à Saint-Malo pour les ministres des affaires étrangères se poursuit dans le cadre de la réunion des ministres de l'environnement du G7 à Metz les 5 & 6 mai. https://www.change.org/p/mr-jean-yves-le-drian-des-actes-forts-pour-le-climat-g7-saintmalo-metz-biarritz?fbclid=IwAR2mFbIG0im_H3mnj8fSR2qygZjtwFg5WI5D6DA9ZdRfVh7UvTuq17Bt1KA

Suivez-nous sur notre page Facebook : <https://www.facebook.com/groups/237189250288743/>

Des pages similaires sont administrées localement dans une centaine de villes en France en plus de la page du collectif national (80 000 membres) :

<https://www.facebook.com/groups/1630479090389945/>

Propos de Mr Antonio Guterriez, secrétaire général de l'ONU en septembre 2018 rappelé au sommet de Davos en janvier 2019 : <https://www.youtube.com/watch?v=r3m2gtd4-lM&feature=share>