

Les ports de commerce



Bilan d'activité 2016



Port militaire et château de Brest
©Franck Bétermin

ÉDITO PENNAD-STUR



© Emmanuel Pain

En 2016, la loi NOTRe a redéployé les compétences des collectivités dans le domaine portuaire et des transports. La Région Bretagne a souhaité prendre davantage de responsabilités, en sollicitant le transfert de 19 ports départementaux. L'objectif est

de renforcer une stratégie maritime régionale ambitieuse, porteuse d'innovations, d'emplois et d'un développement durable du territoire. Les échanges avec les Conseils départementaux et les intercommunalités ont été menés dans un esprit de complémentarité, pour renforcer les leviers d'actions de chacun et favoriser la mobilisation de tous.

Ainsi, depuis le 1er janvier 2017, la Région Bretagne est responsable de 22 ports dont les 3 ports transférés par l'État depuis 2007 (Brest, Lorient et Saint-Malo); les ports de commerce du Légué et de Concarneau et le port de Roscoff. Elle intègre aussi les ports de liaison des îles bretonnes, dont elle assure désormais le service de transport de passagers, délégué aux compagnies maritimes. A Brest, Lorient et Saint Malo, un important programme d'investissement s'est poursuivi en 2016 pour développer et adapter les infrastructures des ports aux besoins des activités navales, industrielles, de commerce et de pêche. L'attractivité des ports passe aussi par la qualité du service offert, le développement du numérique, des approches logistiques et multimodales, mises en œuvre au niveau régional.

Dans un contexte de transition, c'est une nouvelle dynamique portuaire que la Région entend porter en cohérence avec l'ensemble des politiques régionales et en concertation avec les acteurs du territoire.

E 2016 e oa bet adtermenet kefridioù ar strollegezhioù war dachenn ar porzhioù hag an treuzdougen gant al lezenn NOTRe. Fellet ez eus da Rannvro Breizh kemer muioc'h a gefridioù, gant se he deus goulennet ma vefe fiziet enni 19 porzh hag a oa e dalc'h an departamantoù. Ar pal eo kreñvaat ur strategiezh youlek war dachenn ar mor er rannvro, evit reiñ lañs d'an neveziañ, d'an implij ha d'an diorren padus. Kendivizet ez eus bet gant ar C'huzulioù-departamant hag ar c'humuniezhoù-kumunioù, gant ar soñj lakaat oberoù an eil re da glokaat re ar re all, d'an holl da vezañ efedusoc'h hag evit aesaat d'an holl mont e-barzh ar jeu.

E-se eo karget Rannvro Breizh da verañ 22 borzh abaoe ar 1añ a viz Genver 2017, en o zouez an 3 forzh a oa bet treuzkaset gant ar Stad e 2007 (Brest, an Oriant ha Sant-Maloù), porzh kenwerzh al Lege ha hini Konk-Kerne, ha porzh Rosko. Dav eo kemer ivez e kont ar porzhioù ma loc'her da vont da inizi Breizh pa'z eo gant ar Rannvro e vez meret diwar vremañ an treuzdougen beajourien, a zo fiziet er c'hompagnunezhioù merdeñ.

E Brest, an Oriant ha Sant-Maloù e oa bet dalc'het e 2016 gant ar programm postañ arc'hant evit diorren danframmoù ar porzhioù ha lakaat anezho da vont diouzh ezhommoù ar merdeñ, an industriezh, ar c'henwerzh hag ar pesketaerezh. Evit lakaat ar porzhioù da sachañ muioc'h a stalioù hag a oberezhioù e ranker ivez gwellaat kalite ar servijoù, diorren an niverel, hag ober ul labour aozañ hollek ha liesvod er Rannvro.

Emaomp o tremen eus ur reizhiad d'eben ha fellout a ra d'ar Rannvro reiñ ul lañs nevez d'ar porzhioù e-barzh he folitikerezh dre vras hag asambles gant an holl obererien a zo e Breizh..

Loïg Chesnais-Girard

Président du Conseil régional de Bretagne

Prezidant Kuzul-rannvro Breizh



Les investissements régionaux

La qualité et la disponibilité des espaces sont essentielles au développement des activités portuaires.

En 2016, le projet structurant de développement du port de Brest est entré dans une phase active avec l'attribution des marchés permettant de démarrer les travaux. Ceux-ci se dérouleront de 2017 à 2020 pour la 1^{re} phase. Ils permettront d'accueillir un nouveau terminal de 40 ha, adapté aux colis lourds, comme les fondations d'éoliennes pour la production d'énergies marines renouvelables. Un plan de gestion du patrimoine a été lancé pour assurer le bon état des infrastructures existantes. Un audit technique, réalisé par le Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (CEREMA) permet de planifier le programme de maintenance préventive et

curative.

À Brest, des travaux de réfection des défenses d'accostage du port de commerce ont débuté.

À Saint Malo, l'avant-port a été aménagé pour accueillir les bateaux de pêche et leur éviter le passage de l'écluse pour partir en mer.

Au total, 11 millions d'euros ont été mandatés en 2016, pour la modernisation des infrastructures des 3 ports régionaux. La Région a contribué par ailleurs à la modernisation des ports d'intérêt régional de Concarneau, Le Légué et Roscoff, dont la responsabilité lui a été transférée en janvier 2017.

Valoriser le domaine portuaire

À Lorient et Saint-Malo, la Région renforce et rationalise le domaine portuaire par l'acquisition d'emprises foncières. La valorisation du domaine et du bâti permettra de proposer

À Lorient, la Région modernise les infrastructures portuaires

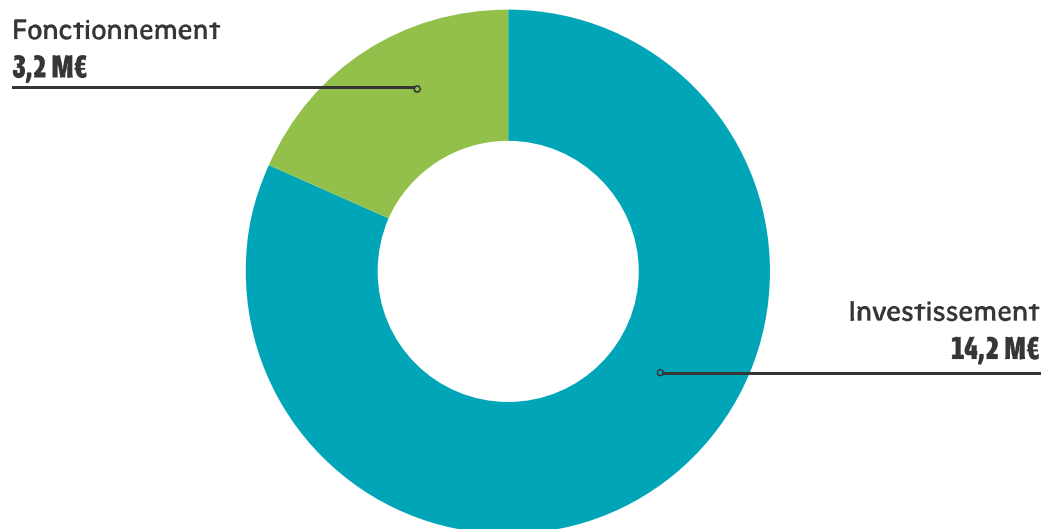
©Stéphane Cuisset



des capacités d'accueil aux entreprises. Ainsi, à Lorient, en partenariat avec l'agglomération, une démarche est engagée pour faciliter l'installation d'entreprises halieutiques sur le port de pêche.

En 2016, la Région a également facilité le transfert du chantier de réparation navale STX à la société Kership, sur le port du Rohu à Lanester.

Dépenses de la Région au budget 2016 en faveur des ports régionaux et d'intérêt régional en millions d'euros



Gouvernance portuaire

Depuis 2007, la Région Bretagne est l'**Autorité portuaire** pour les ports de Brest, Lorient et Saint-Malo. Elle délègue la gestion du service et des équipements à des **concessionnaires** dans le cadre de contrats de délégation de service public. En 2016, la procédure de renouvellement du contrat du port de Saint-Malo a été lancée, pour prendre effet à partir du 1^{er} janvier 2019. Ce contrat intégrera la modernisation du terminal pour les ferries.

Conseils portuaires

Chaque port régional est doté d'un conseil portuaire réunissant, sous la présidence de la Région, les collectivités, les concessionnaires, les représentants des professions portuaires, les usagers du port et les acteurs concernés. Ces conseils ont vocation à traiter de toutes les questions relatives à l'animation de la place portuaire.

L'offre des ports de la Région Bretagne

PORTS DE COMMERCE

- 7 900 m de quais accostables dont 6 800 à - 10 m CM
- 3 silos
- 2 entrepôts frigorifiques
- Desserte ferroviaire dans chaque port

RÉPARATION NAVALE

- 4 formes de radoub
- 2 quais de réparation à flot
- 2 cales sèches
- 8 grues, 1 chariot automoteur de 650 T
- 1 station de déballastage et 1 station de traitement des eaux de carénage

Déchargement d'un vraquier au port
de commerce de Lorient
©Stéphane Cuisser

© S Simon Cohen

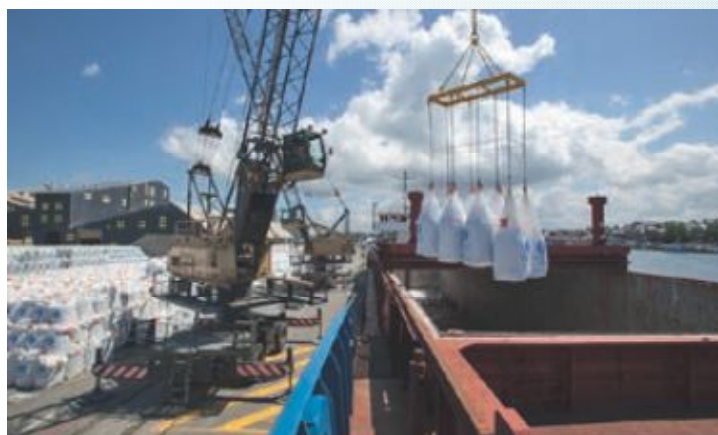
Les résultats 2016

Alimentation animale et engrais
constituent une part importante du
trafic à St-Malo
© Alexis Courcoux

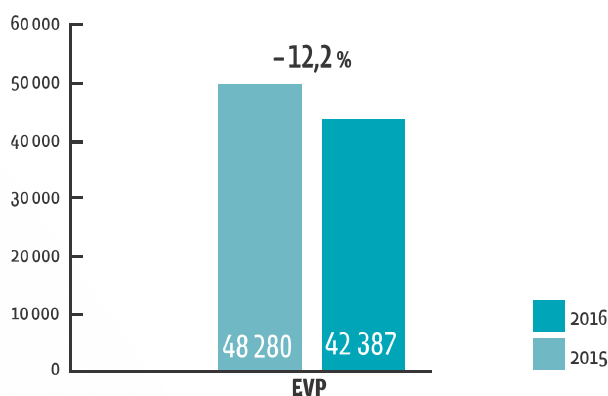
Trafic marchandises : 6,16 millions de tonnes transportées

En 2016, le trafic marchandises des 3 ports régionaux est en baisse de 4,47 % par rapport à 2015. Il atteint 6 159 193 de tonnes de marchandises. La première activité reste le transport de vrac agroalimentaire, qui représente plus d'un tiers des tonnages, suivie des produits pétroliers pour 27 % du total, qui progresse de 2,8 %.

D'un port à l'autre, Brest voit son tonnage dépasser les 2,6 millions de tonnes, en hausse de 5 % après 3 années de baisse. À Lorient, les volumes baissent du fait de la réduction des trafics destinés à la nutrition animale (- 20,7 %), tandis que les matériaux de construction progressent de 19 %. À Saint-Malo, la baisse touche les deux principales activités, alimentation animale et engrais (- 16 %), alors que les matériaux de construction sont en hausse de 3,7 %.



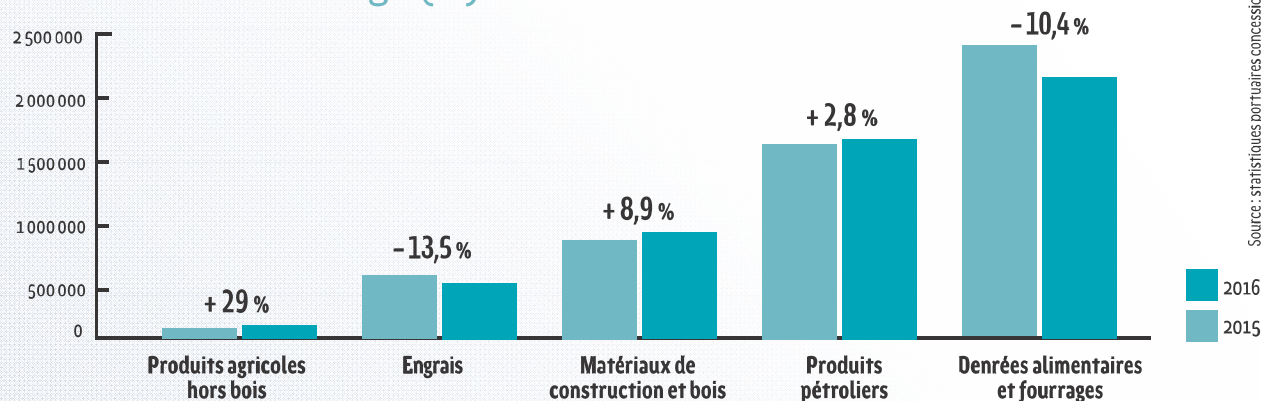
Trafic conteneurs Évolution en nombre d'EVP*



* EVP : Équivalent 20 Pieds = taille d'un conteneur standard

Le trafic de conteneurs du port de Brest recule de 12,2 % en 2016 par rapport à 2015 pour atteindre 42 387 EVP

Quelques trafics marchandises à la loupe Évolution en tonnage (%) en 2016

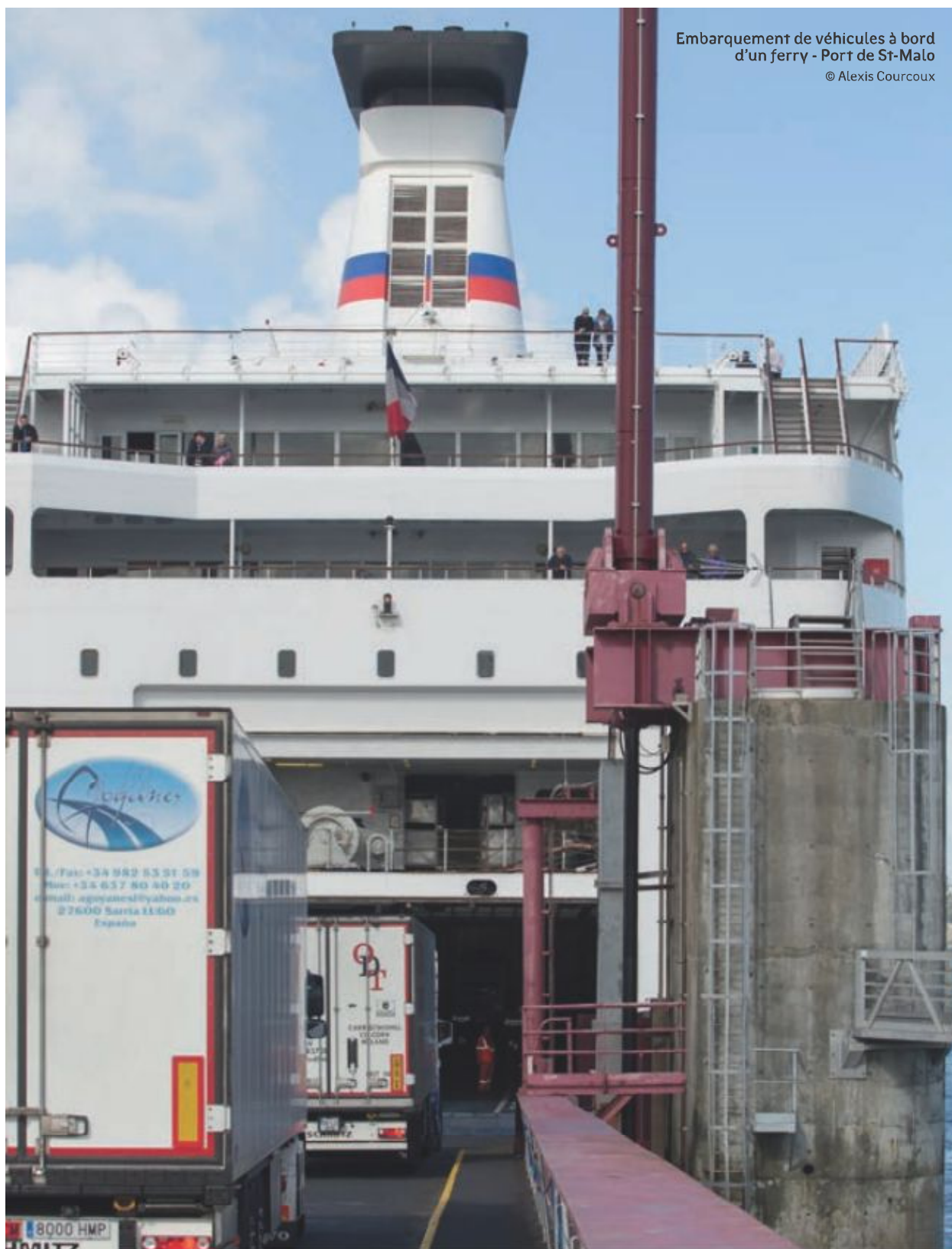


Source : Gedour et CCI - Chiffres consolidés

Source : statistiques portuaires concessionnaires

Trafic passagers dans les ports régionaux en 2016





Embarquement de véhicules à bord
d'un ferry - Port de St-Malo
© Alexis Courcoux

En 2016, le nombre de passagers s'élève à 1 116 000 à Saint-Malo, pour les liaisons avec la Grande-Bretagne et les îles anglo-normandes en légère progression par rapport à 2015. Le nombre de croisiéristes débarquant

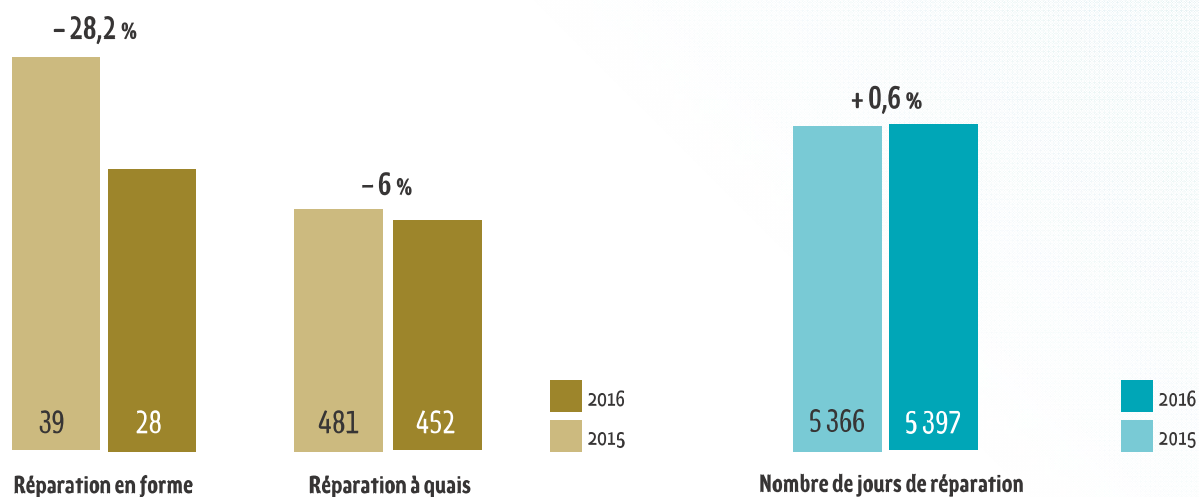
au port de Brest est en recul par rapport à l'année 2015, et à Lorient, où il est cependant supérieur aux prévisions avec près de 6 000 personnes accueillies.

Les résultats 2016

Réparation navale

En 2016, le nombre de navires réparés dans les formes de radoub à Brest et Lorient accuse une forte baisse, passant de 39 unités à 28. La réparation de navires à quai représente quant à elle 452. L'activité en nombre de jours

est stable par rapport à 2015 à 5397 jours au total pour les 2 ports. Elle augmente de 13 % à Lorient.



Navire en réparation - Port de Brest

© Nicolas Job



En 2016, la Région a confié aux Recycleurs Bretons la déconstruction à Brest du Capitain Tsarev, abandonné depuis 2008.
© Les Recycleurs Bretons

Les emplois

Les ports bretons accueillent de nombreuses activités maritimes qui génèrent des milliers d'emplois.

- **Le transport maritime** en Bretagne emploie près de 6 000 marins et compte 224 navires de commerce.
- **La pêche** compte 5 000 marins pêcheurs et le secteur de **la transformation des produits de la mer** compte plus de 5 700 salariés.

Source: Monographie 2015 de la façade Nord Atlantique Manche Ouest (DIRM NAMO)

- **Le secteur de la construction et de la réparation navales** compte 13 700 emplois en 2015

Source : BDI

Des emplois maritimes ou associés aux activités

L'INSEE a réalisé une étude sur l'emploi portuaire dans les 14 ports membres de l'APLM (Association des Ports locaux de la Manche) de Calais à Douarnenez.

Au total, en 2013, 27 000 emplois sont recensés dans ces ports, dont 18 300 sont directement maritimes ou portuaires et 8 700 implantés du fait de la présence des places portuaires. Hors pêche, l'INSEE estime que les activités des 14 ports ont généré 1,1 milliard d'euros de richesse.

Le port de Saint-Malo compte ainsi 2 500 emplois relevant des activités maritimes et portuaires, et celui de Brest 3 000 emplois (hors port militaire).

INSEE Normandie - Dossier N° 4 - Mars 2017

Ouvriers déchargeant un navire –
Port de commerce de St-Malo

© Alexis Courcoux





Le dragage des sédiments est essentiel pour le bon fonctionnement des ports

© Gérard Koudenburg - Fotolia.com

Les ports régionaux, des équipements respectueux de l'environnement

Après Brest et Lorient, le port de Saint-Malo s'est lancé dans une démarche visant la certification ISO 14001. Cette norme encadre une action environnementale globale, qui concerne à la fois l'exploitation de l'outillage, la qualité de l'eau et de l'air, la gestion des déchets et la formation du personnel.

Concernant les opérations de dragage, la Conférence régionale de la mer et du littoral* a réuni un groupe de travail de mars à novembre 2016, composé de représentants de collectivités, de l'État, de professionnels, d'associations environnementales... Il a établi 10 propositions qui concernent les 3 temps des opérations :

- **avant** – planifier les opérations pour faciliter leur déroulement, leur financement et les possibilités de valorisation et de mutualisation ;
- **pendant** – limiter l'impact des opérations ;
- **après** – assurer un suivi de qualité.

Le groupe de travail a rappelé la nécessité du dragage pour maintenir un bon fonctionnement des ports. Les participants ont souligné l'intérêt d'associer l'ensemble des parties prenantes et de développer l'expertise dans ce domaine,

pour mieux gérer les sédiments. Ces travaux ont été repris dans la note méthodologique de juin 2016 du Ministère cadrant la réalisation de schémas d'orientation territorialisés des opérations de dragage et des filières de gestion des sédiments.

Dans le cadre de la mise en œuvre de la charte des dragages, les maîtres d'ouvrage ont poursuivi la réalisation d'audits environnementaux à l'échelle des bassins versants, en coopération avec l'Agence de l'Eau Loire-Bretagne. Ces audits donnent lieu à des plans d'action partagés avec les acteurs portuaires et les collectivités concernées pour améliorer la qualité de l'eau dans les ports, et par conséquent la qualité des milieux et des sédiments. À Lorient, des travaux d'assainissement sont lancés dans le port de pêche de Keroman pour un montant de dépenses estimé à 8 millions d'euros HT. À Brest, une concertation est menée entre les différents acteurs de la rade sur un plan d'actions partagé.

* Co-présidée par le Président de Conseil régional, le Préfet de région et le Préfet Maritime de l'Atlantique, la CRML est, depuis 2009, une instance de concertation associant des représentants de l'ensemble des acteurs du maritime en Bretagne.



La Bretagne à la **semaine internationale du transport et de la logistique (SITL)** à Paris

La Région Bretagne, les délégataires portuaires, les acteurs multimodaux (route, fer, mer), des nouvelles technologies et de la formation se sont rassemblés sous la bannière « Bretagne » lors de la SITL du 22 au 25 mars à Paris. Cette action, qui s'inscrit dans le cadre du Plan Régional d'Actions Logistiques, a permis de fédérer les acteurs publics et privés autour d'un objectif commun : la performance logistique de la Bretagne.

Promotion des outils et des services portuaires, du transport multimodal, de la mutualisation des transports, de l'innovation numérique, des objets logistiques connectés, du soutien à la montée en compétences :

tels étaient les principaux enjeux de cette présence, afin de valoriser les acteurs régionaux et d'identifier la Bretagne comme région maritime connectée aux marchés.

Cet événement a été l'occasion d'acter la signature officielle du déploiement du système d'information AP + sur les places portuaires de Brest, Lorient et Saint-Malo. Ce Cargo Community System permet de dématérialiser les procédures relatives aux marchandises, afin d'améliorer la performance des ports et de les inscrire dans le réseau international portuaire.

Un nouveau lieu pour **découvrir** le port de Brest, d'hier et de demain

En quoi consiste le projet de développement du port de Brest ? Quels en sont les enjeux économiques et environnementaux ? À quoi ressemblera la zone portuaire à l'issue des travaux ? Qu'est-ce que les énergies marines renouvelables (EMR) ? C'est à toutes ces questions que l'Espace découverte, qui vivra au rythme du chantier (2016-2020), se propose de répondre. Vues 3D du projet, photos d'archives du port, animations numériques (réalité augmentée, virtuelle...), vidéos... à travers de nombreux supports, cet espace de 180 m² raconte l'histoire du port et de son évolution, et met en lumière les nouvelles activités liées aux EMR, qui trouveront à Brest un port d'attache idéal.



Situé 12 quai Armand Considère à Brest, l'Espace découverte est ouvert en entrée libre le samedi et dimanche de 10 h à 12 h et de 14 h à 18 h, et le mercredi durant les vacances scolaires.

Un site internet pour les ports régionaux



Pour tout savoir sur les activités, les navires à quai, les services disponibles, l'histoire, la réglementation...

Les ports régionaux de Brest, Lorient et Saint-Malo ont leur site internet.

ports.bretagne.bzh

Ar porzhioù kenwerzh
Bilañ obererezh 2016

Les pôrts de qemerce
Fin-conte des fezeries de 2016

Port de commerce de Brest
© Franck Bétermin



CONSEIL RÉGIONAL DE BRETAGNE
KUZUL-RANVRO BREIZH
CONSAIL REJIONA DE BERTÈGN

283 avenue du Général Patton – CS 21101 – 35 711 Rennes cedex 7
Tél. : 02 99 27 10 10 | twitter.com/regionbretagne
www.bretagne.bzh